

Objednatel: Obecní úřad Bojiště,
Bojiště 27, 584 01 Ledec nad Sázavou
IČ: 00267228

Autoři projektu: Ing.arch. Jiří Vohralík – zodpovědný projektant
Čajkovského 37, 586 01 Jihlava
Ing. Karel Voldán – vedoucí projektant
Roman Vostál - dešťový sběrač
Martin Lang – rozpočet a výkaz výměr

Datum: září 2016

VÝSTAVBA CHODNÍKU V OBCI BOJIŠTĚ

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ (DÚR + DSP)

Projektová dokumentace je zpracovaná dle přílohy č.4 k vyhlášce č.499/2006 Sb. ve znění
novely č.62/2016 Sb.



B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA TEXTOVÁ ČÁST

Obsah souhrnné technické zprávy:

Obsah souhrnné technické zprávy:	2
B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby.....	4
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B.2.6. Základní technický popis stavby.....	5
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	7
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení.....	7
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi	7
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	7
B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.3.1. Dešťová kanalizace.....	8
B.4. Dopravní řešení Popis dopravního řešení:.....	8
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	9
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	10
B.8. Zásady organizace výstavby	10
POZNÁMKY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI:.....	11
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY:	13
OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI	14

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o zatravněný pozemek, který byl využíván jako krajnice stávající asfaltové komunikace a jako rigol na odvádění dešťové vody. V některých místech slouží plocha pro vjezd na jednotlivé stavební pozemky.

DOTČENÉ PARCELY:

k.ú. Bojiště; (606936)

parc. č. 144

Vlastnické právo:

- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

parc. č. 144/ 2 - Obec Bojiště, Bojiště 27, 584 01 Ledec nad Sázavou

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Polohopisné a výškové zaměření pozemku bylo zpracováno geodetem
- Měření radonu nebylo prováděno
- Hydrogeologický průzkum a hydrogeologické posouzení nebylo prováděno
- Měření hluku nebylo prováděno
- Hluková studie nebyl prováděn

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nenachází v žádném ochranném ani bezpečnostním pásmu.

d) poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v jeho blízkosti.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

V současné době je pozemek svažitý od Bojiště k Malému Bojišti. Je tedy vhodný k vybudování dešťové kanalizace a chodníku. Dešťové vody budou odtékat spádem do stávající dešťové kanalizace, která se nachází u křižovatky pod hřbitovním kostelem. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky, okolí, stavby a odtokové poměry.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřeva

Stavbou nevzniknou žádné požadavky na demolice či asanace a kácení dřeva.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není nutné se zabývat tímto bodem.

h) Územně technické podmínky

Nedaleko stavebního pozemku je v současné době asfaltová komunikace. Bezprostředně kolem pozemku vede nadzemní vedení telefonního kabelu (správce

CETIN), plynovod, vodovod, přípojky elektro, rozvody veřejného osvětlení (umístění viz. situační výkresy) Stavba bude realizována na parc. č. 144/2, která vznikla oddělením od parc.č. 144 za účelem vybudování chodníku. Chodník bude navazovat na nově budovanou asfaltovou komunikaci, která vznikne na stávající asfaltové komunikaci. Pozemek je v současné době zatravněn a slouží hlavně jako rigol pro odvedení dešťových vod.

Součástí této stavby bude vybudování nové dešťové kanalizace, která odvede část dešťových vod z nové silnice, z nového chodníku, střech a zpevněných ploch z pozemků s rodinnými domy.

U autobusové zastávky se vybuduje nové veřejné osvětlení tak, že se napojí na stávající rozvod. Bude zde umístěna 1x LED lampa veřejného osvětlení.

Majitelé staveních pozemků musí zajistit před odvodem dešťových vod ze svých pozemků vsakování či retenci dešťových vod na svých pozemcích. Do obecní dešťové kanalizace povede pouze bezpečnostní přepad z těchto vsaků či retencí.

Par.č. 144/2 je svažitá z obce Bojiště do Malého Bojiště. K vybudování dešťové kanalizace a chodníku je tedy parcela vhodná.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení stavby: 10/2016

Předpokládané ukončení stavby: 12/2019

Poznámka: Termíny zahájení a dokončení stavby jsou uvedeny jako předpokládané. Konečné termíny vyplynou z jednání stavebníka se zhotovitelem stavby a budou zakotveny ve smlouvě o dílo.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Nový chodník bude sloužit ke komunikačnímu propojení Bojiště s Malým Bojištěm. Vybudování nové dešťové kanalizace bude sloužit k odvedení dešťových vod z nové silnice, chodníku a k napojení jednotlivých rodinných domů na dešťovou kanalizaci. Chodník bude mít délku cca 360m a bude šířky 1,5m. Ve spodní části bude vybudována autobusová zastávka. Součástí stavby je i vybudování nové dešťové kanalizace, rekonstrukce části stávající kanalizace a úpravy na nadzemním telefonním kabelu ve správě CETIN.

Nová dešťová kanalizace je nadimenzována tak, aby pojmula dešťové vody z nové asfaltové komunikace, nového chodníku, zpevněných ploch a střech od jednotlivých rodinných domů.

U autobusové zastávky se vybuduje nové veřejné osvětlení tak, že se napojí na stávající rozvod. Bude zde umístěna 1x LED lampa veřejného osvětlení.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh zohledňuje tu skutečnost, že se v budoucnu bude budovat nová asfaltová komunikace, která povede v trase stávající komunikace. Projektant měl k dispozici projekt v elektronické podobě, který mu poskytl investor. Nový chodník byl tedy naprojektován v bezprostřední blízkosti plánované komunikace.

Nový chodník bude proveden ze zámkové dlažby šedé barvy, která je již v obci Bojiště použita na jiných místech. V některých místech bude chodník zpevněn, protože přes něj povedou vjezdy na stavební pozemky. Ve spodní části se nachází nově vydlážděné vjezdy ze žulových kostek. Tento vjezd bude zachován a doplněn na požadovaný rozměr až k silnici. Za tímto vjezdem se nachází stávající zastávka autobusové dopravy. Povrch zastávky bude též vydlážděn a značkové označení bude osazeno do nové polohy.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Chodník je navržen v šířce 1,5m a ohraničen obrubníky. Přes chodníky povedou vjezdy na jednotlivé stavební pozemky. Pod chodníkem je vymezen prostor na inženýrské sítě. Ve spodní části je navržena zastávka pro linkové autobusy.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby byly v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Jedná se zejména o signální a vodící pásy pro nevidomé a výškové úpravy chodníků. Všechny úpravy jsou popsány a nakresleny ve výkresech této projektové dokumentace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby byla bezpečná.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Stavební řešení:

Stavba je navržena tak, aby vyhovovala potřebám obce Bojiště a jednotlivým majitelům stavebních pozemků. Je navržena *dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ČSN 736110/Z1, ČSN 736425-1, vyhl. č. 104/1997 Sb. a vyhl. č. 398/2009 Sb. bezbariérové užívání staveb.*

Součástí stavby jsou i zpevnění plochy v místě zastávky. V místě chodníku bude vybudována dešťová kanalizace a bude upraveno nadzemní vedení telefonu.

Konstrukční a materiálové řešení:

Nová kanalizace a rekonstrukce stávající

Tomuto bodu se podrobně věnuje část projektové dokumentace *D.1.4.*. Obecně se bude rekonstruovat část stávající dešťové kanalizace, která by kapacitně nevyhovovala novému řešení. Jedná se o betonovou dešťovou kanalizaci DN300mm. Na nově vybudovanou kanalizaci se napojí nová dešťová kanalizace, která bude odvádět dešťové vody z nové asfaltové komunikace, nového chodníku, zpevněných plocha a střech rodinných domů. Dešťová kanalizace povede pod novým chodníkem a u jednotlivých vjezdů na stavební pozemky bude provedeno napojení jednotlivých pozemků.

Majitelé staveních pozemků musí zajistit před odvodem dešťových vod ze svých pozemků vsakování či retenci dešťových vod na svých pozemcích. Do obecní dešťové kanalizace povede pouze bezpečnostní přepad z těchto vsaků či retencí.

Nové veřejné osvětlení

U autobusové zastávky se vybuduje nové veřejné osvětlení tak, že se napojí na stávající rozvod. Bude zde umístěna 1x LED lampa veřejného osvětlení.

Úpravy nadzemního vedení telefonu

Záměr vybudovat nový chodník a dešťový sběrač řeší zrušení nadzemního telekomunikačního vedení a uložení do země.

Na rohu zahrady u č.p. 35 bude postaven nový sloup 1/7 se skříní MRS3. Odtud povede nový zemní kabel FLE 10XN 0,6 v délce 370m v nově budovaném chodníku až za budovu kostela, kde bude ukončen na stávajícím sloupu v nové skříní MRS3. Následně bude zrušena sloupová trať. Tato část není součástí této dodávky. **Bude ji realizovat správce sítí za cenu cca 150.000,- Kč bez zemních prací, které by měly být zajištěny hlavním dodavatelem v rámci výstavby chodníku.**

Nový chodník

Nový chodník bude proveden ve třech skladbách (viz. výkres C.3)

- Skladba S01 – skladba chodníku obecně
 - Zámková dlažba šedé „íčko“, tl. 60mm
 - Štěrková kladecí vrstva frakce 4/8mm, tl. 40mm
 - Štěrková vrstva frakce 16/32mm, tl. 100mm
 - Štěrkodrt' frakce 0/64mm, tl. 200mm
 - Původní zemina
- Skladba S02 – v místě vjezdů na pozemek ze zámkové dlažby
 - Zámková dlažba šedé „íčko“, tl. 60mm
 - Štěrková kladecí vrstva frakce 4/8mm, tl. 40mm
 - Štěrková vrstva frakce 16/32mm, tl. 100mm
 - Štěrkodrt' frakce 0/64mm, tl. 350mm
 - Původní zemina
- Skladba S03 – v místě vjezdů na pozemek z žulových kostek
 - Modré žulové kostky 150/150mm, spárování drtí, tl. 150mm
 - Betonová kladecí vrstva ze suchého betonu, tl. 50mm
 - Štěrková vrstva frakce 16/32mm, tl. 100mm
 - Štěrkodrt' frakce 0/64mm, tl. 350mm
 - Původní zemina

V místě autobusové zastávky je navržena skladba S01. Celková délka chodníku je cca 360m. Šířka chodníku je 1,5m. Chodník je ohraničen betonovými silničními a chodníkovými obrubami. V místě vjezdů je navržen snížený obrubník. Na konci vjezdů jsou přechodové obrubníky.

U stávajících vjezdů ze žulové dlažby se v místě styku vjezdu s asfaltovou komunikací osadí žulové krajníky 200/200mm a vzniklá mezera se vydláždí ve stejné podobě žulovou dlažbou 150/150mm.

Svislé dopravní značení

V místě stávající autobusové zastávky se nachází stávající označení zastávky s jízdním řádem. Před započítím prací se označení zdemontuje, provizorně osadí do stojanu a poté zpět usadí na nové místo. Označení se osadí do betonové patky.

Vodorovné dopravní značení

V místě autobusové zastávky bude provedeno nové vodorovné dopravní značení. Jedná se o značku V11a – zastávka trolejbusu nebo autobusu.

Zemní úpravy a sadové úpravy

Zemní práce budou prováděny v rozsahu viz. jednotlivé vzorové řezy novým chodníkem a novou asfaltovou komunikací. Vykopaná zemina se bude skladovat v bezprostřední blízkosti výkopu a poté použita na zemní úpravy. Předpokládá se, že chybějící zemina se doveze ze vzdálenosti do 10km. Na povrch se rozprostře ornice v tl. 150mm, uhrabe a oseje travním semenem „golfová směs“.

Mechanická odolnost a stabilita:

Stavba je navržena tak aby byla odolná, trvalá a stabilní. Použité materiály a technické řešení je vhodné pro podmínky zakládání, sněhové, povětrnostní a provozu obce Bojiště.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není nutné se zabývat tímto bodem.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

- Na tuto stavbu nejsou kladeny žádné požárně-bezpečnostní požadavky. Navržené materiály jsou nehořlavé
- Stavba chodníku neomezí stávající přístupové komunikace ke stávajícím objektům.
- Stavba chodníku neomezí stávající zdroje požární vody a přístupy k nim

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Není nutné se zabývat tímto bodem.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není nutné se zabývat tímto bodem.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena tak, aby odolala vnějším nepříznivým vlivům (počasí, provoznímu zatížení...) a zachovala si svůj vzhled a funkčnost.

- radonový index – není nutné se tímto zabývat
- ochrana před bludnými proudy – není nutné se tímto zabývat
- ochrana před technickou seizmicitou – není nutné se tímto zabývat
- ochrana před hlukem – není nutné se tímto zabývat
- protipovodňová opatření – není nutné se tímto zabývat
- ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.) – není nutné se tímto zabývat

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Dešťová kanalizace

Tomuto bodu se podrobně věnuje část projektové dokumentace D.1.4.. Obecně se bude rekonstruovat část stávající dešťové kanalizace, která by kapacitně nevyhovovala novému řešení. Jedná se o betonovou dešťovou kanalizaci DN300mm. Na nově vybudovanou kanalizaci se napojí nová dešťová kanalizace, která bude odvádět dešťové vody z nové asfaltové komunikace, nového chodníku, zpevněných ploch/ a střech rodinných domů. Dešťová kanalizace povede pod novým chodníkem a u jednotlivých vjezdů na stavební pozemky bude provedeno napojení jednotlivých pozemků.

Majitelé staveních pozemků musí zajistit před odvodem dešťových vod ze svých pozemků vsakování či retenci dešťových vod na svých pozemcích. Do obecní dešťové kanalizace povede pouze bezpečnostní přepad z těchto vsaků či retencí.

B.4. Dopravní řešení

Popis dopravního řešení:

Nový chodník kopíruje nově navrženou asfaltovou komunikaci. Jednotlivé vjezdy na stavební pozemky a autobusová zastávka je navržena dle požadavků obce.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Sjezdy na stavební pozemky budou mít jednotnou šířku 6,0m a budou provedeny dle detailů č.2 a č.3. Nově navržená zastávka je podrobně vykreslena v detailu č.4.

Detaily se nachází na výkrese č.C.3.

Doprava v klidu:

Není nutné se zabývat tímto bodem.

Pěší a cyklistické stezky:

Projektová dokumentace se zabývá výstavbou nového chodníku pro pěší. Podrobný popis navrženého řešení viz. výše.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy:

Zemní práce budou prováděny v rozsahu viz. jednotlivé vzorové řezy novým chodníkem a novou asfaltovou komunikací. Vykopaná zemina se bude skladovat v bezprostřední blízkosti výkopu a poté použita na zemní úpravy. Předpokládá se, že chybějící zemina se doveze ze vzdálenosti do 10km. Na povrch se rozprostře ornice v tl. 150mm, uhrabe a oseje travním semenem „golfová směs“.

Použité vegetační prvky:

Na dotčené zelené plochy bude navezena ornice o tl.150mm, uhrabána a oseta travním semenem „golfová směs“.

Biotechnická opatření:

Není nutné se zabývat tímto bodem.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při likvidaci odpadů ze stavby je nutno postupovat podle zákona č.184/2014 Sb. v platném znění. Zejména je potřeba odpady likvidovat pouze v zařízeních, která jsou k tomu určena dle stanoveného zákona. Přitom je každý povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí dle zákona oprávněna, jinak jí nesmí odpad předat. Při stavbě budou vznikat odpady jako např.: asfaltové směsi, beton, smíšené stavební a demoliční odpady atp. Tyto nekontaminované odpady mohou být využity do podkladních vrstev sjezdu a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci, nebo uložen na povolené skládce.

Vzniknou-li odpady jako dřevo sklo, plasty, železo a ocel, kabely a izolační materiály, tak mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů. Konkrétní druhy odpadů, které budou při stavbě vznikat, musí být rozlišeny podle své nebezpečnosti a zařazeny do kategorií (Katalog odpadů – vyhláška MŽP ČR č.374/2008 Sb., kategorie O nebo N).

Při stavbě mohou vznikat odpady:

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Název skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství (t)
17 01 01	beton	O	0,50
17 01 02	cihly	O	0,10
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	0,10
17 03 02	asfaltové směsi	O	1,00
17 09 04	smíšené stavební a demoliční odpady	O	1,00
Výše zmíněné odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce			
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	0,10
15 01 02	plastové obaly	O	0,10
15 01 03	dřevěné obaly	O	0,30
15 01 04	kovové obaly	O	0,20
15 01 06	směsné obaly	O	0,50
17 02 01	dřevo	O	0,50
17 02 02	sklo	O	0,10
17 02 03	plasty	O	0,20
17 04 05	železo a ocel	O	0,20
17 04 07	směsné kovy	O	0,50
17 04 11	kabely	O	1,00
17 06 04	izolační materiály	O	0,50

17 08 02	stavební materiály na bázi sádry	O	0,10
Výše zmíněné odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů			

Z hlediska vlivu na čistotu ovzduší nebude stavba představovat stacionární zdroj znečištění ovzduší.

Ochrana z hlediska vlivu stavby na okolí a vlivu okolí na stavbu z hlediska hluku není nutná.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a zachovává ekologické funkce a vazby v krajině. Není nutná ochrana stávajících dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů apod.

c) vliv na soustavu chráněných území natura 2000

Není nutné se zabývat tímto bodem.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není nutné se zabývat tímto bodem.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není nutné se zabývat tímto bodem.

B.7. Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby a ani po jejím dokončení nevznikne žádné nebezpečí pro pracovníky a návštěvníky staveniště. Stavba bude řádným způsobem označena a zabezpečena. Dodavatel stavebních prací ručí za splnění všech požadavků, předpisů a úkolů vedoucích k ochraně obyvatelstva.

Stavba je navržena tak, aby byla bezpečná a splňovala současné úkoly ochrany obyvatelstva.

Ochrana z hlediska vlivu stavby na okolí a vlivu okolí na stavbu z hlediska hluku není nutná.

B.8. Zásady organizace výstavby

Příjezd na staveniště bude zajištěn z místní komunikace. Napojení na staveništní inženýrské sítě si zajistí zhotovitel po domluvě s jejími správci. Před započatím prací určí investor, kde se bude skladovat materiál a kde bude vybudováno „buňkoviště“. Stavební práce musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru, nebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Nesmí dojít k narušení stability jiných staveb ani technických sítí.

Během provádění stavebních prací musí být striktně dodržovány ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím



pádu z výšky nebo do hloubky. Odpovědnost za bezpečnost spočívá na zadavateli, zhotoviteli, popř. na stavebním dozoru.

Vše musí být v souladu se zákonem č. 225/2012 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. pracovních pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladovacích ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na něm pracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek
- všechny další doklady či činnosti vyplývající z platné legislativy

Dodavatel stavby je povinen pracovníky, kteří stavbu řídí, provádějí a kontrolují vyškolen z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Dále nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti. Je povinen vybavit je vhodným nářadím, pomůckami a osobními ochrannými prostředky.

POZNÁMKY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI:

- **Tato dokumentace nenahrazuje prováděcí, dodavatelskou či dílenskou dokumentaci. Další stupně projektové dokumentace musí být odsouhlaseny generálním projektantem a investorem.**
- **Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy včetně doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů. Při provádění prací je nutné dodržovat Vyhlášky a nařízení vlády O bezpečnosti a ochraně zdraví.**
- **Projektant si vyhrazuje právo na případné korektury řešení dle nálezů zjištěných na stavbě. Složitější případy budou objednány a zpracovány jako dodatek projektu.**
- **Pokud stavebník v průběhu provádění prací projektovou dokumentaci změní, upraví či nedodrží, nenese projektant za dílo žádnou zodpovědnost.**
- **Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi.**
- **Je zakázáno odměřovat rozměry přímo z výkresu. Je možné, že při tisku výkresů dojde k deformaci rozměrů**
- **Aby se předešlo poškození podzemních inženýrských sítí při zemních pracích, doporučujeme investorovi toto: podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřických značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a**

podle potřeby zpřístupnit. Doporučujeme investorovi včas zajistit vytyčení a vyznačení stávajících podzemních vedení na povrchu, pokud mohou být stavební činnostmi dotčena. K vytyčení inženýrských sítí nesmí být použito kót, získaných odsunutím z tohoto geodetického díla.

- **Po ukončení prací musí být okolí stavby uvedeno do původního stavu!!!**

V Jihlavě dne 09.09.2016

Vypracoval: Ing. Karel Voldán

©2016
Ing.arch. Jiří VOHRALÍK

ING. ARCH. VOHRALÍK
Inženýrské služby



PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY:

a) název stavby: **VÝSTAVBA CHODNÍKU V OBCI BOJIŠTĚ**

b) místo stavby: Obec Bojiště

obec: Bojiště

katastrální území: Bojiště (okres Havlíčkův Brod); 606936

okres, kraj: Okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina

c) investor

Obecní úřad Bojiště,
Bojiště 27, 584 01 Ledeč nad Sázavou
IČ: 00267228

d) zpracovatel projektu:

Inženýrské služby Ing.arch. Jiří Vohralík
U Hřbitova 40, 586 01 Jihlava
provozovna Čajkovského 37, Jihlava
IČO: 473 68 977

e) kontrolní prohlídky stavby:

1. Kontrolní prohlídka provedená po vybudování dešťové kanalizace
2. Kontrolní prohlídka provedená po osazení betonových obrub chodníku
3. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby

V Jihlavě dne 09.09.2016

Vypracoval: Ing. Karel Voldán

©2016
Ing.arch. Jiří VOHRALÍK

ING. ARCH. VOHRALÍK
Inženýrské služby



OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI



ČESKÁ KOMORA
ARCHITEKTŮ

uděluje

Ing. arch. Jiřímu Vohralíkovi

rodné číslo:

631003/0188

AUTORIZACI

s právem používat označení

AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT

a s právem používat razítko se státním známem



a zapisuje jej/ji pod pořadovým číslem

02 775

do seznamu autorizovaných osob vedeného Českou komorou architektů

ke dni

10.06.1999

[Signature]
předseda
České komory architektů

002386

